



ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia
Occitanie | 2015

Fraisse-sur-Agout – Vestiges d'appareils allemand et français

Prospection avec matériel spécialisé (2015)

Gilles Collaveri



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/32010>
ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Gilles Collaveri, « Fraisse-sur-Agout – Vestiges d'appareils allemand et français » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Occitanie, mis en ligne le 15 juillet 2020, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/32010>

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Fraise-sur-Agout – Vestiges d'appareils allemand et français

Prospection avec matériel spécialisé (2015)

Gilles Collaveri

- 1 La méthodologie utilisée cette année s'est avérée fructueuse et a consisté au repérage d'un site de crash à l'aide d'un recoupement entre les archives disponibles et les témoignages locaux, à la prospection sur site, avec, le cas échéant, l'utilisation de moyens de détections électromagnétiques, à la restauration et analyse des pièces retrouvées, suivie d'une recherche dans les archives et à la finalisation au travers de publications relatant et décrivant le résultat de ces travaux.
- 2 Les vestiges de deux avions très différents ont été découverts.

Un avion de chasse monomoteur allemand datant de 1942 (FW190)

- 3 Nous avons cette fois un appareil beaucoup plus classique que le D338 : le FW190 a été produit à plus de 20 000 exemplaires. Les vestiges retrouvés sont eux en très mauvais état. Le crash a été violent et suivi d'un incendie : les pièces dégagées sont petites, broyées, calcinées et ne présentent pas en elles même un grand intérêt. Par contre, le contexte historique est exceptionnel: cet avion appartenait à une escadrille célèbre (« Richtoffen ») et la carrière du pilote a pu être reconstituée. Pour ces raisons, les pièces retrouvées méritent une attention particulière.

Fig. 1 – Reproduction de l'avion de chasse allemand FW190



Un avion de ligne français datant de 1937 (Dewoitine D338)

- 4 Nous avons retrouvé des vestiges en très bon état car le site est d'un accès malaisé et les pièces sont restées au même endroit, intouchées, pendant près de 80 ans. Sur certaines pièces l'on peut voir des marquages, et des plaques portant le nom du fabricant, et sur des éléments de la structure de l'avion, on peut distinguer des poinçons. Quelques fragments d'objets personnels (débris de bouteilles en verre..) ont été aussi retrouvés. Le D338 étant mythique dans l'histoire de l'aviation (moins de 30 avions produits et aucun exemplaire n'a subsisté jusqu'à aujourd'hui), nous avons des artefacts exceptionnels.
- 5 Ces deux découvertes valident l'approche et la méthodologie. Nous avons mis au jour deux avions très différents, et dans les deux cas, les vestiges, pour des raisons distinctes, présentent un intérêt historique indéniable. Ces deux opérations montrent que l'archéologie aéronautique mérite une place à part entière et est appelée à se développer. Il convient de noter que l'intérêt de la discipline a été validé par des publications de plus en plus fréquentes (le « fanatique de l'aviation », « Flugzeug Classic » en Allemagne début 2016). De plus, une exposition exclusivement consacrée à l'archéologie aéronautique a été mise sur pied dans le musée « Aeroscopia » qui a ouvert à Blagnac début 2015. L'îlot de 40 m² face à la chaîne de montage de l'Airbus A380 rencontre un succès réel auprès du public.

INDEX

lieux <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBld>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/crtF7tPQuwu5w>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtayNs4aMTnp>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtWcYSIa5Ly6>

nature <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/crtcYIBmBlBPH>

chronologie <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt59R77d1H15>

Année de l'opération : 2015